

**Comune di Verona**  
**Deliberazione della Giunta Comunale**

N. Progr. 359

Seduta del giorno 04 Novembre 2013

**PRESENTI**

GIACINO AVV. VITO  
CORSI P. I. ENRICO  
PISA SIG. LUIGI  
TOFFALI AVV. ENRICO  
LESO SIG. RA ANNA  
PALOSCHI RAG. PIER LUIGI  
LELLA SIG. ANTONIO  
GIORLO SIG. MARCO

**ASSENTI**

TOSI SIG. FLAVIO  
CASALI AVV. STEFANO  
BENETTI SIG. ALBERTO

**PRESIEDE**  
GIACINO AVV. VITO

**RELATORE**  
GIACINO AVV. VITO

**ASSISTE**  
PRATIZZOLI AVV. CRISTINA  
(SEGRETARIO GENERALE)

Oggetto: MOBILITA' E TRAFFICO - QUARTO E QUINTO PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA DI INTERVENTO DEL COMUNE AI FINI DELLA PARTECIPAZIONE AL BANDO APPROVATO CON DELIBERA DELLA REGIONE VENETO N. 1216 DEL 16 LUGLIO 2013 PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI FINALIZZATI AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE.

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso - come risulta dalla relazione a firma congiunta del Comandante del Corpo di Polizia Municipale, del dirigente del Coordinamento Strade Giardini Arredo Urbano e del dirigente del Coordinamento Mobilità e Traffico - che:

- in esecuzione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale istituito con legge n. 144 del 17 maggio 1999, la cui attuazione è prevista mediante successivi programmi annuali, la Giunta della Regione Veneto con provvedimento n. 1216 in data 16 luglio 2013 ha deliberato di *"ripartire le risorse rese disponibili per il 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale ... a) per € 5.833.406,30 con procedura competitiva a favore di Province e Comuni secondo quanto previsto dal bando di cui al punto 2 del presente provvedimento ..."* nonché di approvare il relativo bando per l'assegnazione dei contributi in questione;
- ai fini della determinazione degli importi e delle quote massime di cofinanziamento, all'art. 6 del bando sopracitato, pubblicato sul BUR n. 68 del 9 agosto 2013, sono definite *"quattro fasce di danno sociale"* di cui la fascia AA) relativa agli enti locali nel cui territorio gli incidenti stradali nel triennio ivi indicato *"hanno determinato le maggiori quote di vittime e di costo sociale"* e per i quali la quota massima di cofinanziamento è pari al 65%;
- il Comune di Verona deve essere ricompreso tra i comuni appartenenti alla predetta fascia AA) in base alla classificazione contenuta nell'allegato C) del bando;

Premesso altresì che:

- l'art. 5, comma 2 - lettera d), del predetto bando, richiede, ai fini dell'accoglimento delle istanze di cofinanziamento, che le Amministrazioni istanti, fra gli altri adempimenti, si impegnino con apposita deliberazione a:

*"d1) sostenere la quota dei costi non coperta dal finanziamento reso disponibile dal 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale";*

*"d2) rispettare i tempi indicati nei singoli progetti ed assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dagli interventi realizzati per una durata non inferiore a tre anni a partire dalla data di collaudo dell'avvenuto completamento dei lavori";*

*"d3) nominare il responsabile tecnico e amministrativo dell'attuazione dell'intervento e del successivo monitoraggio dei risultati in relazione agli obiettivi e agli indirizzi del 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con funzione di Responsabile Unico del Procedimento che terrà anche i contatti con la Regione e con il Ministero dei Trasporti, dando comunicazione dei suoi riferimenti alla Regione e al Ministero dei Trasporti";*

*"d4) comunicare tempestivamente il cambiamento del responsabile tecnico e amministrativo dell'intervento ed ogni eventuale esigenza di modificazione dei contenuti della proposta e le relative cause";*

*"d5) predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione e a consentire alla Regione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti lo svolgimento dei sopralluoghi";*

Considerato che:

- al fine di accedere al finanziamento in questione, con determinazione del Direttore Generale n. 4207 del 23 settembre 2013 è stato costituito un gruppo di lavoro tra i responsabili degli Uffici comunali interessati, ivi indicati, nominando coordinatore di tale gruppo il Comandante del Corpo della Polizia Municipale;
- è stata pertanto predisposta, nell'ambito dei "campi di intervento prioritari" elencati all'art. 3 del bando citato, la proposta di intervento denominata "*Mobilità sostenibile a Verona: interventi di ciclo-mobilità e governo della sicurezza*" concludente per un importo complessivo di Euro 786.800,00 IVA e ogni altro onere incluso, che comprende:

- a) un progetto preliminare, in allegato, redatto dal Coordinamento Mobilità e Traffico per l'installazione di un impianto semaforico – dotato degli apparati necessari per il collegamento dell'impianto stesso alla Centrale della Mobilità del Comune – presso l'intersezione stradale tra via Bassetti e via Torbido, soggette ad intenso traffico veicolare, al fine di gestire la conflittualità tra i flussi che effettuano la manovra di svolta a sinistra da via Torbido verso via Bassetti e i flussi che percorrono via Torbido, provenendo da via Unità d'Italia, in direzione del centro città, per un importo complessivo di Euro 60.000, IVA e ulteriori oneri compresi;
- b) un progetto preliminare, in allegato, redatto dal Coordinamento Strade per la realizzazione di un "campo scuola permanente di guida sicura" di circa 2.000 mq - in area di proprietà comunale, allo scopo individuata nell'ambito territoriale della Circoscrizione VII - per diffondere tra gli alunni delle scuole di diverso livello la cultura della sicurezza stradale e l'apprendimento delle norme di comportamento secondo il Codice della Strada, progetto che prevede l'esecuzione degli interventi descritti nella relazione tecnica e che conclude per un importo di Euro 120.000,00 IVA e ulteriori oneri compresi;
- c) la realizzazione di interventi diretti a favorire la mobilità in bicicletta, sulla base degli elaborati in allegato predisposti dal Coordinamento Mobilità e Traffico, relativi all'installazione di n. 50 portabiciclette nel territorio comunale e in particolar modo vicino agli istituti scolastici per un importo di Euro 61.000,00 IVA e ulteriori oneri compresi;
- d) l'implementazione di un sistema di marcatura delle biciclette, in allegato, per contrastare i furti, che permetta di rintracciare, nei casi di ritrovamento, il proprietario della bicicletta per costi stimato di Euro 51.000,00 IVA e ulteriori oneri compresi;
- e) un progetto preliminare, in allegato, predisposto dal Coordinamento Mobilità e Traffico, relativo all'estensione dell'attuale sotto-sistema di centralizzazione semaforica, collocato presso la Centrale della Mobilità del Comune, finalizzata al monitoraggio degli impianti semaforici periferici per un importo di Euro 250.000,00, IVA e ulteriori oneri compresi;
- f) l'implementazione del Servizio Informativo Sicurezza Stradale (SISS), in allegato, per un costo stimato di circa Euro 97.600,00 IVA e ulteriori oneri compresi;
- g) un progetto preliminare, in allegato, predisposto dal Coordinamento Mobilità e Traffico, relativo all'installazione di postazioni fisse di controllo della velocità a dissuasione dei comportamenti illeciti da parte degli utenti della strada per un totale di Euro 50.000 IVA e ulteriori oneri compresi;
- h) un progetto preliminare, in allegato, predisposto dal Coordinamento Mobilità e Traffico, per l'estensione del sistema AVC (Automatic Vehicle Classification) per la raccolta dei dati di traffico e successiva analisi per un totale di Euro 12.200,00 IVA e oneri tutti compresi;
- i) lo svolgimento di attività di formazione della cittadinanza ed in particolare degli studenti volta ad accrescere una adeguata e corretta informazione in ordine alle

norme della sicurezza stradale e sui rischi della mobilità su strada per un costo stimato di circa Euro 85.000,00 oneri compresi, allegato;

Considerato altresì che:

- negli schemi del Programma Triennale dei lavori pubblici per gli esercizi finanziari 2013-2015 e nell'elenco Annuale dei lavori pubblici per il 2013, adottati con propria deliberazione n. 121 del 24 aprile 2013, sono previsti interventi per il miglioramento della sicurezza stradale nonché per le manutenzioni stradali;
- detti strumenti programmatori dei lavori pubblici verranno definitivamente approvati dal Consiglio Comunale in sede di approvazione del bilancio e dei suoi allegati;

Ritenuto pertanto di approvare la predetta proposta al fine di inoltrare alla Regione Veneto domanda di cofinanziamento come previsto dal bando regionale sopra citato;

Visti:

- la relazione a firma congiunta del Comandante del Corpo di Polizia Municipale, del dirigente del Coordinamento Strade Giardini Arredo Urbano, del dirigente del Coordinamento Mobilità e Traffico e del dirigente del Settore Risorse Comunitarie;
- i verbali di verifica, in atti, dei progetti preliminari redatti ai sensi dell'art. 54 del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 e successive modificazioni;
- l'art. 48, comma 2, del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 di approvazione del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

Preso atto dei pareri formulati sulla proposta di deliberazione in oggetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, e precisamente:

- che in data 31/10/2013 il Comandante della Polizia Municipale, il Dirigente Responsabile del Coordinamento Mobilità Traffico, il Dirigente Responsabile del Coordinamento Strade Giardini Arredo Urbano, il Dirigente Responsabile del Settore Risorse Comunitarie e Qualità dei Servizi, il Responsabile del Servizio Segnaletica proponenti il provvedimento e il Responsabile del Servizio Amministrativo Lavori Pubblici, hanno, per quanto di rispettiva competenza, espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa della proposta di deliberazione indicata in oggetto".

IL COMANDANTE DELLA  
POLIZIA MUNICIPALE

f.to dott. Luigi Altamura

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL  
COORDINAMENTO MOBILITA' TRAFFICO

f.to ing. Giorgio Zanoni

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL  
COORDINAMENTO STRADE GIARDINI  
ARREDO URBANO

f.to ing. Alessandro Bortolan

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL  
SETTORE RISORSE COMUNITARIE  
E QUALITA' DEI SERVIZI

f.to dott. Arnaldo Vecchietti

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
SEGNALETICA STRADALE

f.to ing. Michele Fasoli

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI

f.to avv. Elisabetta Venturini

- che in data 04/11/2013 il Responsabile del Servizio Finanziario ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si esprime il seguente parere in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento.

La presente proposta di deliberazione autorizza una spesa in conto capitale rilevante ai fini del patto di stabilità interno pari ad Euro 275.380,00.

Il pagamento verrà effettuato nell'anno 2015 e seguenti.

Tale spesa, per la quale non è presente la dichiarazione relativa alle verifiche di cui all'art. 9, comma 1 – lett. a) della legge 3 agosto 2009 n. 102, può risultare compatibile con il raggiungimento dell'obiettivo in materia di patto di stabilità soltanto a condizione che entro lo scadere dell'esercizio 2015 e seguenti vengano incassate le somme in conto capitale, derivanti dalle alienazioni di beni del patrimonio immobiliare e mobiliare o da trasferimenti di capitali, previste nell'apposito prospetto di cui all'art. 1, comma 107, della legge n. 220/2010 incluso nella Relazione Previsionale e Programmatica 2013-2015, allegata al Bilancio di Previsione 2013-2015 in corso di approvazione.

IL RESPONSABILE DEL  
SERVIZIO FINANZIARIO

f.to dott. Marco Borghesi

La Giunta Comunale, visto che sussistono fondati motivi per ritenere che entro lo scadere dell'esercizio 2015 e seguenti verranno incassate le somme in conto capitale previste nel prospetto di cui all'art. 1, comma 107, della L. 220/2010, ritiene di approvare la proposta di deliberazione, precisando comunque che si darà corso agli interventi solo a fronte dell'effettivo incasso di tali somme.

Su proposta del Sindaco;

Udito il Vicesindaco, in sostituzione del Sindaco;

A voti unanimi;

## **D E L I B E R A**

1. di approvare, ai fini di partecipare al bando regionale pubblicato sul BUR n. 68 del 9 agosto 2013 di cui alle premesse, la proposta denominata "*Mobilità sostenibile a Verona: interventi di ciclo-mobilità e governo della sicurezza*" concludente per l'importo di Euro 786.800,00, IVA e ulteriori oneri compresi, proposta costituita dagli elaborati indicati nell'elenco allegato al presente provvedimento che contestualmente si approva;
2. di prendere atto che i competenti Uffici comunali provvederanno ad inoltrare alla Regione Veneto la relativa domanda di cofinanziamento entro il termine di 90 giorni stabilito nel citato bando regionale ed altresì ai successivi incombenti per la realizzazione degli interventi previsti nella proposta del Comune di Verona;
3. di dare atto che la realizzazione degli interventi previsti nella predetta proposta è subordinata al finanziamento da parte della Regione Veneto della quota nella misura

massima del 65% dell'importo complessivo e che, acquisito detto finanziamento, si provvederà, come stabilito nel bando regionale, a finanziare la residua quota pari ad Euro 275.380,00, IVA ed oneri compresi, imputando la spesa ai capitoli 35690/000 e 35340/003 che presentano la necessaria disponibilità;

4. di dare atto altresì che il Comune di Verona, ai sensi dell'art. 5, comma 2 - lettera d), del citato bando regionale, provvederà a:

*"d1) sostenere la quota dei costi non coperta dal finanziamento reso disponibile dal 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale";*

*"d2) rispettare i tempi indicati nei singoli progetti ed assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dagli interventi realizzati per una durata non inferiore a tre anni a partire dalla data di collaudo dell'avvenuto completamento dei lavori";*

*"d4) comunicare tempestivamente il cambiamento del responsabile tecnico e amministrativo dell'intervento ed ogni eventuale esigenza di modificazione dei contenuti della proposta e le relative cause";*

*"d5) predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione e a consentire alla Regione e al Ministero dei Trasporti lo svolgimento dei sopralluoghi".*

5. di dare atto che il Comandante del Corpo della Polizia Municipale, nominato Coordinatore del gruppo di lavoro costituito con determinazione del Direttore Generale n. 4207 del 23 settembre 2013, assumerà le funzioni di Responsabile tecnico e amministrativo come previsto dal punto d3) del succitato art. 5, comma 2, del bando regionale;

6. di dichiarare, a voti unanimi, ed al fine di accedere nei termini previsti nel succitato bando regionale, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267.

Il Responsabile del Corpo della Polizia Municipale, il Dirigente Responsabile del Coordinamento Mobilità Traffico, il Dirigente Responsabile del Coordinamento Strade Giardini Arredo Urbano ed il Dirigente Responsabile del Settore Risorse Comunitarie proponenti provvederanno all'esecuzione.

## **ALLEGATI**

### **- DOCUMENTAZIONE DI SUPPORTO AL BANDO PER INTERVENTI DI RILEVANZA NAZIONALE A FAVORE DELLA SICUREZZA STRADALE**

#### **- ALLEGATO E)**

Allegato E1) - Servizio Informativo Sicurezza Stradale;

Allegato E2) - Progetto preliminare "Campo scuola permanente della guida sicura da realizzare all'interno dell'area comunale all'incrocio tra via Cimitero e via Tiberghien";

Allegato E3) - Progetto preliminare "Intervento di riqualificazione strutturale e funzionale dell'intersezione tra Via Torbido e Via Bassetti";

Allegato E4) - Sistema integrato per la gestione della Mobilità e della Sicurezza - Estensione dell'attuale sotto-sistema di centralizzazione semaforica finalizzata al monitoraggio degli impianti semaforici periferici ai fini di sicurezza stradale SISS per sistematizzare l'analisi dell'incidentalità e il governo della sicurezza della rete stradale;

Allegato E5) - Implementazione parcheggi per biciclette;

Allegato E6) - Estensione del sistema AVC (Automatic Vehicle Classification) con rilevatori radar per raccolta dati di traffico e successiva analisi;

Allegato E7) - Adozione della punzonatura quale strumento per contrastare i furti di biciclette;

Allegato E8) - Seminari e corsi per promuovere la diffusione della cultura della sicurezza stradale;

Allegato E9) - Installazione di dispositivi per il controllo della velocità;

- **ALLEGATO F)** :Atto di nomina del responsabile di procedimento: Determinazione dirigenziale n. 4207 del 23.09.2013

#### **- ALLEGATO I)**

Allegato I1) – Analisi dell'incidentalità 2009-2011

Allegato I2) – Delibera di Consiglio Comunale n. 11 del 7.04.2005

Allegato I3) – Piano Direttore della Sicurezza Stradale (2006).;





**Comune  
di Verona**

Coordinamento Mobilità e Traffico

Allegato I4) – Piano Direttore della Sicurezza Stradale (2009);

Allegato I5) - PGTU adottato con Delibera G.C. n. 183 del 13/06/13;

Allegato I6) – Piano piste ciclabili;

Allegato I7) – Bike Sharing;

Allegato I8) – Piano della Sosta;

Allegato I9) – Istituzione della ZTL;

Allegato I11) - SIMPRO e GESTINC: documentazione sintetica.

Allegato I12) - Lista incidenti intersezione Via Torbido – Via Bassetti (2008-2012)

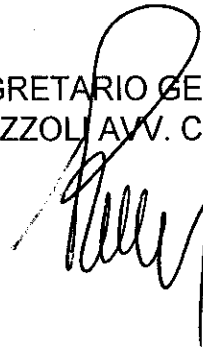
Allegato I14) – Brochure società Sisplan s.r.l.

ING. MICHELE FASOLI

IL VICE SINDACO  
GIACINO AVV. VITO

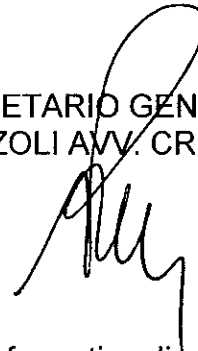


IL SEGRETARIO GENERALE  
PRATIZZOLI AVV. CRISTINA



I documenti allegati, citati nella presente deliberazione, sono depositati presso la segreteria di giunta per cinque anni successivi alla data di adozione della delibera, in quanto eccessivamente voluminosi.

IL SEGRETARIO GENERALE  
PRATIZZOLI AVV. CRISTINA



La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio informatico di questo Comune per 15 gg. da oggi 05 NOV. 2013 al n. 7969

X Il Responsabile del Procedimento di Pubblicazione  
dott. Giuseppe Baratta

